

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 4901 / 542 352 0074
Místo stavby:	TÚ 0541 Kaštice (mimo) – Kadaň (mimo), DÚ 18 Želina – Kadaň předměstí
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8 IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2025

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je nezbytné zlepšení stavu infrastruktury, tedy provozně-technických parametrů, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů.

Most nevyhovuje pro traťovou třídu zatížení B2, na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Nevyhovují z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201. Nosné konstrukce jsou hodnoceny stupněm K3 nevyhovující z důvodu korozního oslabení mostovky a hlavních nosníků. Na základě vypracovaného statického přepočtu a mimořádné prohlídky 12/2021 je na mostě zavedena přechodnost traťové třídy A1 s trvalým omezením rychlosti (TOR) 10 km/h po dobu zbytkové životnosti mostu 5 let, do konce roku 2026.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu, zesílení hlavních nosníků vč. rekonstrukce prvkové mostovky bude zajištěna přechodnost traťové třídy zatížení B2/40 a mimořádná přechodnost C2/30. Prostorová průchodnost Z-GC dle ČSN 73 6320/2019.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem řešení je rekonstrukce mostu v km 26,000, které převádí jednokolejnou regionální neelektrifikovanou železniční trať (č. 164) přes řeku Ohři. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Stávající most o 5 polích je z roku 1902. Délka mostu 164,20 m. Pole č.1 a 5 jsou kamenné klenby o světlosti 10,90 m, pole č.2 a 4 jsou trémové příhradové konstrukce o rozpětí 31,95 m, pole č.3 trémová příhradová oblouková konstrukce o rozpětí 51,69 m. Spodní stavba je z kamenného rádkového zdiva.

Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelové nosné konstrukce z důvodu koroze. Ocelové nosné příhradové konstrukce jsou silně zkorodovaná, bez nátěru. Dále nevyhovují z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201. Na mostě je trvalé omezení rychlosti 10 km/h.

Rekonstrukce mostu zahrnuje zesílení mostovky a hlavních nosníků, rekonstrukci prvků z hlediska koroze a provedení nové protikoroze ochrana s vysokou životností.

Dále bude provedena komplexní rekonstrukce spodní stavby, nové mostnice a železniční svršek na mostě.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	735	735
Mostní objekt	Plocha přemostění	m ²	854	854
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku	m	482	507

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána ve stupni ZP+DUSP+PDPS+AD. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j.: KUUK/036869/2021/ZPZ ze dne 16. 03. 2021 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. KÚÚK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, zjišťovacímu řízení dle §7 zákona. Investor bere na vědomí.
- Dále vydal pod č.j.: KUUK/054177/2023 ze dne 12.04.2023 závazné stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň vydal pod č.j.: MUKK/10833/2023 dne 03. 04. 2023 souhrnné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství, vodního hospodářství, ochrany přírody a krajiny a z hlediska ostatních zájmů OŽP. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Kadaň, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a památkové péče**, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň vydal pod č.j.: MUKK/12136/2023 dne 08. 03. 2023 jako orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko k výše uvedené stavbě dle §96 stavebního zákona. Posuzovaným záměrem nedochází ke změně v území dle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona se nevydává. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí**, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň vydal pod č.j.: MUKK/14503/2023 dne 21. 04. 2023 závazné stanovisko, souhlas vodoprávního úřadu dle ustanovení §17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Kadaň, odbor dopravy**, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň vydal pod č.j.: ODPK/10832/2023/56/Pa dne 02. 03. 2023 závazné stanovisko bez připomínek z hlediska posouzení záměru dle zákona č.13/1997 sb. o pozemních komunikacích. Investor bere na vědomí.
- Na stavbu vydal **Drážní úřad, sekce infrastruktury**, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 společné povolení pod č.j. DUCR-45924/23/Ro ze dne 24. 10. 2023. Nabytí právní moci 10.11.2023.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 17721/2023-SŽ-GŘ-O6 ze dne 13. 03. 2023 a uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 15921/2023-SŽ-GŘ-O6 ze dne 07. 03. 2023. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 18471/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 17. 03. 2023. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j.: 16020/2023-SŽ-GŘ-O14 dne 08. 03. 2023. Vyjádření bez připomínek. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 11430/2023-SŽ-GŘ-O15. O15 ze dne 08. 03. 2023 a uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem, vydalo pod značkou č.j. 7684/2023-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 03. 03. 2023 souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, vydala vyjádření pod č.j. 2447/2023-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 28. 02. 2023. CTD uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
 - **ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vydala vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD pod č.j.: 1202304115 ze dne 27. 02. 2023. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do dokumentace.
 - Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS). Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DUSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 6) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikoroze ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8 a předán k zavedení zkušebního provozu.
- 7) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 8) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 9) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání společného povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto

nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 12) Zhotovitel musí respektovat požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle platné legislativy. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro společné povolení.
- 18) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 19) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval, M: +420 602 774 961; E: Kejval @spravazeleznic.cz

V Plzni dne 18.12.2023



Michal Froněk

14.02.2024 15:57

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ